



Permis B · Épreuve pratique

Les **100 questions** du permis de conduire 2026

La liste officielle des vérifications, questions de sécurité routière et de premiers secours, avec les réponses à donner le jour de l'examen.

100
séries

300
questions avec réponses

3
thèmes

Comment sont choisies les questions le jour J

1. Trois questions par série

Une vérification technique (intérieure ou extérieure), une question de sécurité routière liée et une question de premiers secours.

2. Le compteur kilométrique

L'inspecteur relève les deux derniers chiffres du compteur et te pose les trois questions de la série correspondante : à 45 168 km, c'est la série 68. 00 correspond à la série 100.

3. Pair ou impair

Dans la liste, les séries impaires commencent par une vérification intérieure, les séries paires par une vérification extérieure.

4. Ce qui compte

Les réponses entrent dans la note de l'épreuve pratique (au moins 20 points sans erreur éliminatoire). Une mauvaise réponse n'est pas éliminatoire.

Comment réviser avec ce document

1. Cache la réponse, lis la question et réponds à voix haute en moins de 20 secondes.
2. Coche « maîtrisée » seulement quand tu réponds juste deux fois de suite.
3. Fais-toi interroger dans le désordre avec la grille ci-dessous.

Accès rapide aux séries

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

■ vérification intérieure ■ vérification extérieure

Série 1 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

Le dispositif de réglage est situé en général à gauche du volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers et conserver une bonne visibilité.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Série 2 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Il faut ouvrir le capot et montrer le bocal de lave-glace, généralement repéré par un pictogramme de pare-brise et de jet d'eau.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide dans le circuit de lave-glace.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité, s'informer grâce aux médias ou sites des autorités dès que possible et respecter leurs consignes.

Série 3 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

On bascule le petit levier sous le rétroviseur ou on indique le fonctionnement automatique si le véhicule en est équipé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il comporte deux codes : le Signal National d'Alerte, avec une variation du son en trois cycles successifs, et le signal de fin d'alerte, continu.

Série 4 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Le flanc ne doit pas présenter de déchirure, hernie ou déformation anormale. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions de gonflage préconisées pour les pneumatiques.

Sur une étiquette dans l'ouverture de portière, dans la notice d'utilisation ou à l'intérieur de la trappe à carburant.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Série 5 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

On actionne la commande des essuie-glaces sur la vitesse la plus élevée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment détecter l'usure des balais d'essuie-glace en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces ou balayent mal le pare-brise.

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir l'air à l'expiration au niveau de la bouche ou du nez.

Série 6 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.

Les plaques doivent être propres, lisibles et en bon état (pas tordues, pas cassées). Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles précautions faut-il prendre en cas d'installation d'un porte-vélos à l'arrière ?

La plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent rester visibles. Au besoin, on ajoute une plaque et des feux répétés.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

C'est une victime qui ne répond pas, ne réagit pas, mais continue de respirer.

Série 7 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité dans le véhicule.

On indique l'endroit où se trouve le gilet (souvent dans la portière ou sous le siège). Il n'est pas nécessaire de le sortir.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire en plus du gilet ?

Le triangle de pré-signalisation.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences (incendie, explosion, circulation...).

Série 8 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

On ouvre le capot et on montre le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit être entre le repère mini et maxi.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage, voire une panne de freinage.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Le gilet de haute visibilité doit être porté avant de sortir du véhicule.

Série 9 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule.

On montre l'endroit où est rangé le certificat d'immatriculation, l'original ou une photocopie.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle routier ?

Le permis de conduire et l'attestation d'assurance du véhicule.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi l'alerte aux services de secours doit-elle être donnée rapidement et précisément ?

Pour leur permettre d'envoyer au plus vite les moyens adaptés au nombre et à l'état des victimes.

Série 10 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule (avant et arrière s'il y en a).

Les balais ne doivent pas être déchirés ou trop usés. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de projection d'eau.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les numéros d'urgence à composer en France ?

Le 18 pour les sapeurs-pompiers, le 15 pour le SAMU et le 112 pour les appels d'urgence dans l'Union européenne.

Série 11 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez l'indicateur de niveau de carburant.

Il s'agit de la jauge de carburant située sur le tableau de bord, souvent près du compteur de vitesse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles précautions prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner et éviter toute flamme ou étincelle.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas, ne réagit pas mais respire ?

La placer en position latérale de sécurité, alerter les secours et surveiller sa respiration.

Série 12 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

On ouvre le capot et on montre le bocal de liquide de refroidissement, repéré par un pictogramme de thermomètre.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le danger si l'on complète le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?

On risque une brûlure grave à cause de la pression et de la température élevées.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur la zone qui saigne, avec les doigts ou la paume de la main, à travers un tissu propre si possible.

Série 13 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

On appuie sur la commande de dégivrage arrière, souvent repérée par un rectangle avec des traits sinueux verticaux; le voyant s'allume.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle peut être la conséquence d'une panne du dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière, surtout par temps froid ou humide.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

À environ 30 mètres de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Série 14 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants du côté trottoir.

Les feux doivent être propres, en bon état (pas cassés) et s'allumer correctement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la signification d'un clignotement beaucoup plus rapide d'un clignotant ?

Cela indique généralement la panne d'une des ampoules du circuit.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser un dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre, rien ne doit gêner son dégagement et il faut être sûr de pouvoir la déplacer sans se mettre soi-même en danger.

Série 15 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression d'huile moteur insuffisante.

Sur le tableau de bord, il s'agit du voyant en forme de petite burette d'huile, généralement rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles conditions doit-on respecter pour contrôler le niveau d'huile moteur ?

Le moteur doit être froid ou arrêté depuis un certain temps et le véhicule doit être sur un terrain plat.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations principales à transmettre aux services de secours lors d'un appel ?

Le numéro de téléphone d'où l'on appelle, la nature du problème et la localisation la plus précise possible.

Série 16 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Les feux de brouillard arrière doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas est-il autorisé d'utiliser le ou les feux de brouillard arrière ?

Par temps de brouillard ou de chute de neige.

PREMIERS SECOURS

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours (moyens de communication) ?

De préférence avec un téléphone portable, sinon avec un téléphone fixe ou une borne d'appel d'urgence.

Série 17 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence de l'éthylotest dans le véhicule.

On montre le lieu de rangement de l'éthylotest, s'il est présent dans le véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

À partir de 0,2 g/l de sang, ce qui correspond en pratique à zéro verre, car dès le premier verre ce seuil peut être dépassé.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Alerter immédiatement les secours, commencer un massage cardiaque (réanimation cardio-pulmonaire) et, si possible, utiliser un défibrillateur automatique (DAE).

Série 18 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Les feux doivent être propres, en bon état et clignoter simultanément à l'avant et à l'arrière. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse (warning) ?

En cas de panne, d'accident ou de fort ralentissement pour avertir les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Quand la victime ne répond pas, ne réagit pas mais respire normalement.

Série 19 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande de réglage du volant.

On indique la manette ou le levier qui permet de régler la hauteur et/ou la profondeur du volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Donnez deux exemples.

Pour le confort de conduite, l'accessibilité aux commandes, la bonne visibilité du tableau de bord et l'efficacité de l'airbag.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime (hors dégagement d'urgence) ?

Uniquement en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Série 20 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Les feux doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement en position feux de route. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

Pour avertir de son approche, en cas de danger ou pour remplacer l'avertisseur sonore lorsqu'il est inapproprié.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Le gilet de haute visibilité doit être enfilé avant de descendre du véhicule.

Série 21 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Positionnez la commande de ventilation pour diriger l'air vers le pare-brise.

On place la commande de répartition d'air sur la position pare-brise (désembuage). Sur certains véhicules, c'est un mode automatique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace du pare-brise.

La climatisation, l'air chaud et l'augmentation de la vitesse de ventilation.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population qu'un danger grave est imminent ou en train de se produire.

Série 22 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

On montre la jauge d'huile sur le moteur, qui permet de vérifier le niveau.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration importante ou de casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Par les sirènes, les médias (radio, télévision) et l'application ou les dispositifs officiels d'alerte.

Série 23 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de charge de la batterie.

C'est le voyant représentant une batterie, généralement rouge, sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

L'utilisation prolongée des feux ou d'accessoires électriques (autoradio, plafonnier, etc.) moteur coupé.

PREMIERS SECOURS

À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

À partir de 10 ans.

Série 24 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

Elle se trouve généralement sous le capot, parfois dans le coffre ou sous un siège selon le modèle du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle solution permet de démarrer un véhicule en panne de batterie sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle avec des câbles adaptés ou remplacer la batterie.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire (RCP) sur une victime en arrêt cardiaque ?

Parce que les lésions cérébrales apparaissent dès les premières minutes sans oxygénation.

Série 25 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

De quelle couleur est le voyant indiquant une défaillance du système de freinage ?

Le voyant de défaillance du freinage est rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking (frein à main) mal desserré ?

Une surchauffe ou une dégradation du système de freinage arrière.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, où doit être placé le triangle de pré-signalisation en cas de panne ou d'accident ?

À environ 30 mètres du véhicule en panne ou accidenté, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Série 26 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Ils doivent être propres, en bon état (pas cassés) et s'allumer correctement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Une mauvaise vision de la route pour le conducteur et un risque d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

Uniquement en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Le déplacement doit rester exceptionnel.

Série 27 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Sur le tableau de bord, il est généralement représenté par un thermomètre avec des vagues, en rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

Un risque de surchauffe grave, pouvant entraîner une casse moteur.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel aux services de secours, pourquoi faut-il attendre que le correspondant vous autorise à raccrocher ?

Parce qu'il peut donner des conseils ou guider dans les gestes à réaliser jusqu'à l'arrivée des secours.

Série 28 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants du véhicule.

Les catadioptriques doivent être propres, en bon état et bien fixés. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants sur un véhicule ?

Ils permettent de rendre le véhicule visible la nuit lorsqu'il n'est pas éclairé.

PREMIERS SECOURS

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les services de secours ?

Seulement lorsque votre correspondant vous invite à raccrocher.

Série 29 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

C'est un voyant rouge représentant une voiture avec une ou plusieurs portières ouvertes, ou un message sur l'écran.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle précaution prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière de l'intérieur ?

Il faut activer la sécurité enfant sur les portières arrière.

PREMIERS SECOURS

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Lui poser des questions simples, la stimuler doucement (par exemple en lui secouant l'épaule) et lui demander d'exécuter un geste simple comme serrer la main.

Série 30 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière.

Les feux doivent être propres, en bon état et bien fonctionner des deux côtés. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Par temps clair, à quelle distance environ doivent être visibles les feux de position ?

À environ 150 mètres.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Un risque d'arrêt respiratoire et d'arrêt cardiaque, notamment par obstruction des voies respiratoires.

Série 31 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Actionnez les feux de détresse.

On appuie sur le bouton triangulaire rouge des feux de détresse. Tous les clignotants se mettent à clignoter.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelles situations utilise-t-on les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de fort ralentissement pour avertir les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte SAIP ?

Se mettre en sécurité, s'informer auprès des autorités et respecter leurs consignes.

Série 32 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Le repère est souvent un triangle ou les lettres TWI sur le flanc, indiquant l'emplacement du témoin dans la bande de roulement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

C'est la perte d'adhérence due à un film d'eau entre le pneu et la chaussée, pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence est nécessaire, où la victime doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Série 33 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

On indique la commande spécifique du régulateur (volant, commodo ou console centrale) suivant le véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sans toucher à la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

En appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'embrayage.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer précisément le lieu d'un accident lors d'un appel aux secours ?

En donnant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Série 34 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

On ouvre la trappe, montre le bouchon et vérifie qu'il se ferme correctement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles précautions prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas utiliser de téléphone et éviter toute flamme.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi l'alerte auprès des secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre l'envoi des secours les plus adaptés dans le délai le plus court.

Série 35 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

On indique la zone du volant (centre ou branches) ou la commande dédiée si elle est déportée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

Uniquement en cas de danger immédiat.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Parce qu'elle risque de s'étouffer avec des liquides dans la gorge ou avec la langue qui tombe en arrière.

Série 36 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

On indique le bouchon de remplissage d'huile sur le haut du moteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration importante ou de casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

L'utilisation d'un défibrillateur automatisé externe (DAE) sur une personne qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur analyse le cœur et ne délivre un choc que si un arrêt cardiaque est détecté.

Série 37 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Elle se situe souvent sur le côté du tableau de bord, dans la boîte à gants ou près de la portière. On la montre sans la manipuler.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag du passager avant ?

Lorsqu'on installe un enfant dos à la route dans un siège auto à l'avant.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser un dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre, rien ne doit gêner le dégagement, et il faut être sûr de pouvoir la déplacer.

Série 38 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière en charge.

On lit sur la plaque (souvent dans l'ouverture de portière) la pression indiquée pour l'arrière véhicule chargé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il recommandé de vérifier la pression des pneumatiques ?

Environ une fois par mois et avant chaque long trajet.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant largement la zone pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Série 39 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

C'est un voyant rouge représentant une personne attachée ou une ceinture, souvent accompagné d'un signal sonore.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant ?

À partir de 10 ans, sauf disposition particulière.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte SAIP diffusé par les sirènes ?

Du Signal National d'Alerte (variation du son sur trois cycles successifs) et du signal de fin d'alerte (continu).

Série 40 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière.

On allume les feux et on vérifie que la plaque est bien éclairée. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui, c'est un motif de contre-visite.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations essentielles à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone d'où l'on appelle, la nature du problème et la localisation la plus précise possible.

Série 41 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

On montre l'attestation dans les papiers du véhicule et la vignette collée sur le pare-brise (si encore utilisée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Le certificat d'immatriculation (carte grise) et le permis de conduire.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas, imbibant rapidement un mouchoir ou un pansement.

Série 42 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières arrière du véhicule.

La sécurité enfant se trouve sur le chant de la portière arrière, actionnable avec une clé ou un petit levier.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui, la portière peut toujours s'ouvrir de l'extérieur.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie importante ?

Une détresse circulatoire pouvant entraîner un arrêt cardiaque.

Série 43 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

On enclenche la commande de feu(x) de brouillard arrière et on montre le voyant orange sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non, ils ne doivent pas être utilisés par forte pluie, seulement par brouillard ou neige.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Série 44 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

Les feux de recul doivent être propres, en bon état et s'allumer en passant la marche arrière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les deux utilités principales des feux de recul ?

Ils éclairent la zone de recul la nuit et informent les autres usagers que le véhicule recule.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir un rythme cardiaque normal chez une victime en arrêt cardiaque.

Série 45 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.

On montre le bouton ou le système de réglage permettant de monter ou descendre l'appui-tête.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quoi sert l'appui-tête en cas de choc ?

Il retient le mouvement de la tête vers l'arrière et limite les blessures au niveau des vertèbres cervicales.

PREMIERS SECOURS

Par quels moyens peut être réalisée l'alerte des secours ?

Grâce à un téléphone portable, un téléphone fixe ou une borne d'appel d'urgence.

Série 46 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

Les feux de stop doivent être propres, en bon état et s'allumer lors de l'appui sur la pédale de frein.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Les usagers qui suivent sont mal informés du freinage, ce qui augmente le risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que le correspondant vous autorise à raccrocher ?

Parce qu'il peut continuer à vous guider dans les gestes à faire ou à ne pas faire jusqu'à l'arrivée des secours.

Série 47 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

Il est de couleur orange.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la différence de signification entre un voyant orange et un voyant rouge ?

Un voyant rouge signale une anomalie grave ou un danger, alors qu'un voyant orange indique un élément important à surveiller ou une fonction activée.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

C'est lorsque le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne de façon anarchique, ne permettant plus une circulation efficace du sang.

Série 48 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

On tire la commande intérieure, ouvre, referme le capot et s'assure qu'il est bien verrouillé (il ne doit pas se soulever en tirant dessus).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Qu'il s'ouvre subitement, masquant la visibilité et provoquant un accident.

PREMIERS SECOURS

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime en quelques minutes.

Série 49 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande de recyclage de l'air.

C'est la commande représentant une flèche qui tourne en boucle à l'intérieur du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Une mauvaise visibilité par formation de buée sur les vitres et un air moins renouvelé dans l'habitacle.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Un risque d'arrêt respiratoire et d'arrêt cardiaque, notamment par obstruction des voies respiratoires.

Série 50 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

On indique le bouchon du réservoir de lave-glace sous le capot, souvent repéré par un pictogramme de pare-brise et de jet d'eau.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité en cas de salissures sur le pare-brise, surtout par temps de pluie ou de projections.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Parce que les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes sans oxygénation.

Série 51 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

On met les feux de croisement, puis on pousse la commande pour allumer les feux de route et on montre le voyant bleu sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

On risque d'éblouir les autres usagers et de les mettre en difficulté, ce qui peut provoquer un accident.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Prévenir la population qu'un danger grave est imminent ou en cours afin qu'elle adopte les bons comportements.

Série 52 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Les feux doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement dès la mise en route du moteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Ils rendent le véhicule plus visible de jour pour les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les services de secours ?

Uniquement lorsque votre interlocuteur des secours vous dit de raccrocher.

Série 53 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence d'un constat amiable dans le véhicule.

On indique l'endroit où est rangé le constat amiable (boîte à gants, pochette de documents, etc.).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?

En général dans les 5 jours ouvrés suivant l'accident.

PREMIERS SECOURS

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime en quelques minutes faute de circulation sanguine.

Série 54 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation dans le véhicule.

On montre l'emplacement du triangle plié (coffre, sous le plancher, etc.).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non, on ne l'installe pas sur autoroute pour ne pas exposer le conducteur au danger.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Alerter immédiatement les secours, commencer un massage cardiaque et utiliser un défibrillateur automatique si possible.

Série 55 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Il est de couleur rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une surchauffe et une usure prématurée du système de freinage arrière.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur la zone qui saigne avec les doigts ou la paume de la main, de préférence à travers un tissu propre.

Série 56 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

On ouvre le capot et on montre l'arrière du bloc optique avant par lequel on accède à l'ampoule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité de nuit et le risque d'être confondu avec un deux-roues.

PREMIERS SECOURS

Citez trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Lui parler, la stimuler doucement (secouer l'épaule) et lui demander d'exécuter un geste simple comme serrer la main.

Série 57 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

On indique la commande dédiée au limiteur, située sur le volant, un commodo ou la console centrale selon le modèle.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

Empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

Le 18 pour les pompiers, le 15 pour le SAMU et le 112 pour les appels d'urgence dans l'Union européenne.

Série 58 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

On ouvre le coffre et on montre l'accès à l'arrière du bloc de feux arrière pour remplacer l'ampoule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Le véhicule sera mal visible de derrière et il y a un risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP (Signal d'Alerte et d'Information des Populations) ?

Par les sirènes, les médias comme la radio ou la télévision et par les systèmes d'alerte officiels.

Série 59 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

On actionne la commande permettant de mettre en marche l'essuie-glace arrière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage ou dégivrage de la lunette arrière.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas, ne réagit pas, mais respire ?

La placer en position latérale de sécurité, alerter les secours et surveiller sa respiration.

Série 60 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

On s'assure que le coffre est correctement verrouillé et ne risque pas de s'ouvrir pendant la conduite.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles précautions prendre concernant les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler la hauteur des feux avant.

PREMIERS SECOURS

L'utilisation d'un défibrillateur automatisé externe (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, le défibrillateur analyse le rythme cardiaque et ne délivre un choc que si c'est nécessaire.

Série 61 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

On montre les points de fixation Isofix sur la banquette arrière, indiqués par un pictogramme.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?

Non, seulement les sièges enfant compatibles avec le système Isofix.

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Observer si la poitrine se soulève et sentir l'air à l'expiration au niveau de la bouche ou du nez.

Série 62 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

On vérifie que le coffre est bien verrouillé et qu'il ne s'ouvrira pas en roulant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection d'objets en cas de freinage ou de choc.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang importante et continue qui imbibe rapidement un tissu.

Série 63 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.

On désigne le voyant représentant un pneu avec un point d'exclamation ou une forme assimilée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il recommandé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Environ une fois par mois.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

C'est lorsque le cœur ne pompe plus efficacement le sang, ou ne bat plus du tout.

Série 64 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

On ouvre le capot avec la commande intérieure, on le referme et on vérifie qu'il est bien verrouillé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité secondaire ?

Empêcher l'ouverture complète du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage principal.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie importante ?

Une détresse circulatoire pouvant aller jusqu'à l'arrêt cardiaque.

Série 65 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

On montre la molette ou le bouton, souvent à gauche du volant, permettant de régler la hauteur des feux.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers tout en conservant une bonne visibilité.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant largement la zone pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Série 66 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

On les montre sur le capot ou à la base du pare-brise, orientés vers celui-ci.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité car le pare-brise ne pourra pas être correctement nettoyé.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Un appareil qui peut rétablir un rythme cardiaque normal chez une victime en arrêt cardiaque.

Série 67 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit".

On bascule le levier sous le rétroviseur ou on signale s'il se règle automatiquement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

Réduire l'éblouissement causé par les feux des véhicules qui suivent.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte SAIP diffusé par les sirènes ?

Du Signal National d'Alerte (variation du son en trois cycles successifs) et du signal de fin d'alerte (signal continu).

Série 68 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Le flanc ne doit présenter ni déchirure ni hernie ni déformation anormale.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions de gonflage préconisées pour les pneumatiques.

Sur une étiquette dans l'ouverture de portière, dans la notice ou à l'intérieur de la trappe à carburant.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer précisément les lieux de l'accident lors d'un appel ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Série 69 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Faites fonctionner les essuie-glaces avant sur la position la plus rapide.

On place la commande des essuie-glaces sur la vitesse maximale.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment détecter l'usure des balais d'essuie-glace en circulation ?

Lorsqu'ils laissent des traces ou des zones non essuyées sur le pare-brise en cas de pluie.

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir l'air expiré.

Série 70 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

On ouvre le capot et on montre le réservoir de liquide de frein dont le niveau doit être entre mini et maxi.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage, voire une panne de freinage.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Le gilet de haute visibilité doit être mis avant de sortir.

Série 71 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

On indique l'emplacement où se trouve le gilet (portière, boîte à gants, sous le siège...).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire en plus du gilet ?

Le triangle de pré-signalisation.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Série 72 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

On ouvre le capot et on montre le bocal de liquide de refroidissement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le danger si l'on complète le niveau de liquide de refroidissement quand le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure dû à la pression et à la vapeur chaude.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur la plaie avec les doigts ou la paume, idéalement avec un tissu propre.

Série 73 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

On appuie sur la commande de dégivrage arrière et on montre le voyant allumé sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

À environ 30 mètres de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Série 74 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Les clignotants doivent être propres, en bon état et clignoter normalement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la signification d'un clignotement très rapide d'un clignotant ?

Qu'une des ampoules du circuit est probablement grillée.

PREMIERS SECOURS

Quelles précautions prendre pour réaliser un dégagement d'urgence en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre, rien ne doit gêner le dégagement et il faut être sûr de pouvoir la déplacer.

Série 75 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression d'huile insuffisante.

On désigne le voyant rouge représentant une petite burette d'huile.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ?

Le moteur doit être froid et le véhicule stationné sur un terrain plat.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations essentielles à transmettre aux secours lors d'un appel ?

Le numéro de téléphone d'où l'on appelle, la nature du problème et la localisation la plus précise possible.

Série 76 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Tous les clignotants doivent clignoter simultanément, les feux doivent être propres et en bon état.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PREMIERS SECOURS

Dans quel cas peut-on mettre une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Si elle ne répond pas, ne réagit pas, mais respire normalement.

Série 77 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

On indique l'emplacement de l'éthylotest à l'intérieur du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

À partir de 0,2 g/l de sang, ce qui correspond à zéro verre autorisé.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Alerter les secours, commencer un massage cardiaque et utiliser un défibrillateur automatique si possible.

Série 78 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Les feux doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement en position feux de route.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.

Pour avertir de son approche, signaler un danger ou remplacer le klaxon lorsqu'il serait inadapté.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Le gilet de haute visibilité doit être mis avant de sortir.

Série 79 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

On met la commande de répartition de l'air sur la position pare-brise (désembuage), ou sur la position automatique si elle existe.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

La climatisation, l'air chaud et l'augmentation de la vitesse de ventilation.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Prévenir la population qu'un danger grave est imminent ou en cours.

Série 80 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

On montre la jauge d'huile qui permet de vérifier le niveau.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Une détérioration importante pouvant aller jusqu'à la casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP ?

Par les sirènes, les médias (radio, télévision) et les outils officiels d'alerte.

Série 81 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une usure et une surchauffe possibles du système de freinage arrière.

PREMIERS SECOURS

En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

À environ 30 mètres de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Série 82 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Ils doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Une mauvaise vision de la route et un risque d'éblouir les usagers venant en face.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

Uniquement en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Série 83 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

On désigne le voyant rouge représentant un thermomètre avec des vagues.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

Une surchauffe pouvant aller jusqu'à la casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Parce qu'il peut continuer à vous conseiller sur les gestes à faire ou à éviter jusqu'à l'arrivée des secours.

Série 84 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

On montre le marquage (triangle, TWI...) indiquant la position du témoin d'usure sur la bande de roulement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

C'est la perte d'adhérence due à un film d'eau entre le pneu et la chaussée, pouvant entraîner une perte de contrôle.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Série 85 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Actionnez les feux de détresse.

On appuie sur le bouton triangulaire rouge, ce qui fait clignoter tous les clignotants.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de fort ralentissement.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du SAIP ?

Se mettre en sécurité, s'informer via les autorités et appliquer leurs consignes.

Série 86 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule chargé.

On lit sur la plaque la pression recommandée pour les pneus arrière lorsque le véhicule est chargé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il recommandé de vérifier la pression des pneus ?

Environ une fois par mois et avant chaque long trajet.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident ?

En la délimitant largement pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Série 87 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

On désigne la commande ou le barillet (souvent côté tableau de bord ou dans la boîte à gants).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag du passager ?

Lorsqu'un enfant est installé dos à la route dans un siège auto à l'avant.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser un dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre, rien ne doit gêner son dégagement et il faut être sûr de pouvoir la déplacer.

Série 88 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières arrière du véhicule.

Elle se trouve sur le chant de la portière arrière, actionnable avec une clé ou un petit levier.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui, la portière s'ouvre toujours de l'extérieur.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie importante ?

Une détresse circulatoire pouvant entraîner un arrêt cardiaque.

Série 89 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

On montre le voyant rouge représentant une personne avec ceinture non bouclée, souvent accompagné d'un bip sonore.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

À partir de 10 ans, sauf exceptions particulières.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte SAIP diffusé par les sirènes ?

Du Signal National d'Alerte (variation sur trois cycles) et du signal de fin d'alerte (continu).

Série 90 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

Les feux doivent être propres, en bon état et s'allumer quand on appuie sur la pédale de frein.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Les usagers qui suivent ne sont pas informés du freinage, ce qui augmente le risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Parce qu'il peut continuer à vous guider dans les gestes à effectuer jusqu'à l'arrivée des secours.

Série 91 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

On actionne la commande de feu(x) de brouillard arrière et on montre le voyant orange sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non, ils sont réservés au brouillard et à la neige pour ne pas gêner les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Série 92 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Ils doivent être propres, en bon état et s'allumer correctement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Rendre le véhicule plus visible en journée.

PREMIERS SECOURS

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque votre interlocuteur vous demande de raccrocher.

Série 93 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez la commande de recyclage de l'air.

On montre la commande avec le symbole d'une flèche qui tourne à l'intérieur du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

L'apparition de buée sur les vitres et un air moins renouvelé dans l'habitacle.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Un risque d'arrêt respiratoire et d'arrêt cardiaque, notamment par obstruction des voies respiratoires.

Série 94 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

On indique l'endroit où se trouve le triangle plié dans le véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non, on ne l'utilise pas sur autoroute pour ne pas se mettre en danger.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Alerter les secours, masser et utiliser un défibrillateur si possible.

Série 95 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

On passe en feux de route et on montre le voyant bleu sur le tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

L'éblouissement des autres conducteurs, pouvant entraîner un accident.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Prévenir la population d'un danger grave imminent ou en cours.

Série 96 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

On ouvre le capot et on montre la partie arrière du bloc optique avant pour accéder à l'ampoule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et un risque d'être confondu avec un deux-roues.

PREMIERS SECOURS

Citez trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Lui parler, la stimuler (secouer doucement l'épaule) et lui demander d'exécuter un geste simple.

Série 97 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

On actionne la commande permettant de mettre en marche l'essuie-glace arrière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage ou de dégivrage arrière.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas, ne réagit pas, mais respire ?

La mettre en position latérale de sécurité, alerter les secours et surveiller sa respiration.

Série 98 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

On ouvre le coffre et on montre l'accès à l'arrière du bloc de feux arrière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Le véhicule sera mal visible et le risque de collision par l'arrière augmente.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP ?

Par les sirènes, les médias (radio, télévision) et les systèmes officiels d'alerte.

Série 99 Vérification intérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.

On désigne le voyant représentant un pneu avec un point d'exclamation ou un symbole de pression.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il recommandé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Environ tous les mois.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

C'est lorsque le cœur ne bat plus efficacement ou s'arrête, empêchant la circulation du sang.

Série 100 Vérification extérieure

□ maîtrisée

VÉRIFICATION

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Ils sont situés sur le capot ou à la base du pare-brise, dirigés vers celui-ci.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité car on ne peut plus correctement nettoyer le pare-brise.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Un appareil capable de rétablir un rythme cardiaque normal chez une victime en arrêt cardiaque.

Entraîne-toi à l'oral avec Permis Mentor

Permis Mentor prépare un coach IA pour t'entraîner à répondre à voix haute aux 100 questions et comprendre tes erreurs. Inscris-toi à la liste d'attente pour être prévenu du lancement.

[Rejoindre la liste d'attente](#)

Questions issues de la liste de l'épreuve pratique du permis B. Réponses proposées par Permis Mentor pour la révision ; seul l'inspecteur évalue ta réponse le jour de l'examen.

© Permis Mentor — permismentor.app